

از آسفالت تا ایمنی؛ روایت فرماندار از تغییر چهره راه‌های فیروزکوه

فرماندار فیروزکوه در گفت‌وگو با خبرنگاران، گزارشی تفصیلی از مهم‌ترین اقدامات راهداری شهرستان در حوزه ایمن‌سازی، بهسازی و توسعه زیرساخت‌های راه‌ها ارائه کرد.



به گزارش روابط عمومی فرمانداری فیروزکوه، ابوالفضل زمانی نژاد، فرماندار فیروزکوه، با بیان اینکه ارتقای کیفیت راه‌ها و افزایش ایمنی تردد از اولویت‌های اصلی مدیریت شهرستان است، اظهار داشت: راهداری فیروزکوه طی ماه‌های اخیر با اجرای پروژه‌های متعدد، گام‌های مؤثری در بهبود وضعیت محورهای مواصلاتی و مسیرهای روستایی برداشته است.

زمانی نژاد اهم اقدامات انجام‌شده در حوزه راهداری را به شرح زیر اعلام کرد:

نصب سامانه پلیس مجازی در ۱۰ مقطع از محورهای پرتردد، با هدف کاهش تخلفات و ارتقای ایمنی عبور و مرور.

درزگیری و مرمت رویه آسفالت در ۵۰ کیلومتر از راه‌های اصلی و فرعی شهرستان.

احداث سه مقطع حوضچه آرامش برای کنترل و کاهش سرعت جریان آب‌های سطحی.

احداث پنج مقطع کانال هدایت سیلاب در نقاط بحرانی جهت جلوگیری از تخریب بستر راه.

لوله‌گذاری در آبروها و رفع انسداد مسیرهای سیلابی در محورهای آسیب‌پذیر.

تنشید شیب شیروانی و اجرای سازه‌های گابیون در مناطق حساس و حادثه‌خیز.

اجرای روکش آسفالت به طول ۱۵ کیلومتر در مسیرهای اصلی شهرستان.

احداث و بهره‌برداری از پل خنده – مه‌آباد به عنوان یکی از پروژه‌های زیرساختی مهم حوزه راه.

احداث و بهره‌برداری از کانال زیرگذر سرخ دشت جهت هدایت اصولی روان‌آب‌ها و ارتقای ایمنی منطقه.

نصب و تعویض تابلوهای ترافیکی در محورهای مواصلاتی.

لکه‌گیری و روکش آسفالت به میزان ۵ هزار مترمربع در نقاط آسیب‌دیده.

بهسازی و نگهداری راه‌های روستایی در مجموع ۲۹۰ کیلومتر؛ که از این میزان ۲۴۰ کیلومتر آسفالت‌ه و ۵۰ کیلومتر خاکی است، و از این ۵۰ کیلومتر، ۱۰ کیلومتر در دست اجرا قرار دارد.

وی با تأکید بر استمرار روند توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل افزود: این اقدامات حاصل برنامه ریزی دقیق و تلاش شبانه‌روزی مجموعه راهداری شهرستان است و در جهت افزایش ضریب ایمنی، ارتقای خدمات رسانی و بهبود کیفیت زندگی مردم انجام شده است.

فرماندار در پایان از همکاری دستگاه‌های اجرایی و مشارکت مردم‌قدردانی کرد و گفت که طرح‌های توسعه‌ای حوزه راه همچنان با قوت در دستور کار قرار دارد.