



تأکید بر تأمین اعتبار پروژه محور فیروزکوه از طریق مولدسازی / این پروژه در اولویت وزارت راه و شهرسازی

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور بر تأمین اعتبار پروژه محور فیروزکوه از طریق مولدسازی تأکید کرد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری فیروزکوه، هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در جریان بازدید از محور حادثه خیز فیروزکوه، از برنامه ریزی ویژه برای تأمین اعتبار و تکمیل این مسیر مهم خبر داد و اظهار داشت: با عنایت به پیگیری های مؤثر نماینده محترم مردم در مجلس شورای اسلامی، فرماندار محترم شهرستان فیروزکوه و همچنین حمایت های استاندار پرتلاش تهران، موضوع تکمیل این محور که یکی از مطالبات جدی مردم است، در دستور کار جدی وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است. بازوند افزود: مسیر ۲۷ کیلومتری واقع در حوزه شهرستان فیروزکوه که بخش قابل توجهی از آن تاکنون باقی مانده، نیازمند اعتباری در حدود دو هزار میلیارد تومان برای اتمام است که تأمین این مبلغ از محل منابع عمومی دولت با توجه به شرایط موجود، امکان پذیر نیست. به همین منظور، مسیر تأمین مالی از طریق مولدسازی دارایی ها در حال پیگیری است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تصریح کرد: سرمایه گذار مرتبط با مولدسازی، امروز با هماهنگی نماینده مجلس از این محور بازدید کرد تا مقدمات لازم برای مشارکت و تأمین منابع فراهم شود. البته فرایند مولدسازی به طور طبیعی زمان بر است و تا پیش از نهایی شدن آن، باید بخشی از اعتبار پروژه از منابع دیگر تأمین شود.

وی ادامه داد: در سفر ریاست محترم جمهور، مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان برای این پروژه در نظر گرفته شده که ۷۵ میلیارد تومان آن در سال جاری از محل اوراق اختصاص خواهد یافت و حدود ۱۲۰ میلیارد تومان دیگر نیز از محل ماده ۵۶ قانون الحاق به صورت کوتاه مدت تأمین می شود تا پروژه متوقف نشود و روند اجرا استمرار یابد. بازوند با تأکید بر اینکه این پروژه یکی از طرح های اولویت دار وزارت راه و شهرسازی است، گفت: در صورت نهایی شدن مدل مولدسازی، پیش بینی ما این است که پروژه ظرف مدت دو تا دو سال و نیم به بهره برداری کامل برسد. اما اگر به هر دلیل این مسیر با موانعی مواجه شود، قطعاً این پروژه به صورت ویژه در بودجه سنواتی دولت تعریف خواهد شد تا در همان بازه زمانی به اتمام برسد.

وی در پایان اظهار داشت: در بازدید امروز، بخش هایی از مسیر که آمادگی بهره برداری دارند شناسایی شد و مقرر گردید با همکاری معاونت ساخت راه های کشور، برنامه ای برای بهره برداری مرحله ای از مسیرهای آماده ارائه شود تا مردم بتوانند از بخش های ایمن و آماده مسیر، استفاده کنند و تردد روان تری داشته باشند.